

VI. Anuncios

Subastas y concursos de obras y servicios públicos

	PAGINA		PAGINA
PRESIDENCIA DEL GOBIERNO		MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES	
Dirección General de Servicios. Concurso para sustitución de cuatro ascensores.	18505	Subsecretaría de Aviación Civil. Concurso para adjudicación del expediente 23-82-S.	18508
MINISTERIO DE DEFENSA		Dirección General de Correos y Telecomunicación. Concursos de proyectos.	18508
Dirección de Infraestructura Aérea. Concursos-subastas de obras.	18505	Dirección General de Correos y Telecomunicación. Concursos-subastas para construcción de canalizaciones subterráneas.	18508
Junta Regional de Contratación de la Quinta Región Militar. Concurso para adquisición e instalación de diverso material.	18506	Dirección General de Correos y Telecomunicación. Concurso para adquisición de 2.000 postes de madera pino.	18509
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO		Dirección General de Correos y Telecomunicación. Concursos para construcción, instalación y puesta en funcionamiento de sistemas de alimentación.	18509
Dirección General de Carreteras. Concursos-subastas de obras. Adjudicaciones.	18506	Dirección General de Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE). Concursos para contratación de asistencia técnica para la redacción de proyectos.	18509
Instituto para la Promoción Pública de la Vivienda. Adjudicaciones directas de obras.	18506	Dirección General de Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE). Concursos para contratación de asistencia técnica para la redacción de anteproyectos.	18510
MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA		MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO	
Subsecretaría de Educación y Ciencia. Concurso para contratación de servicio de limpieza.	18507	Administración Institucional de la Sanidad Nacional. Concursos para la adquisición de diverso material.	18510
Junta de Construcciones, Instalaciones y Equipo Escolar. Concurso para suministro, entrega e instalación de mobiliario.	18507	Administración Institucional de la Sanidad Nacional. Concurso para adquisición de un sistema de alimentación de 50 KVA.	18511
MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION		ADMINISTRACION LOCAL	
Instituto Nacional de Investigaciones Agrarias. Adjudicación definitiva de obras.	18508	Ayuntamiento de Castrillón (Oviedo). Concurso-subasta de obras.	18511
Jefatura Provincial de Valencia del Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario. Adjudicación de obras.	18508	Ayuntamiento de Coslada (Madrid). Concurso de obras.	18512
		Ayuntamiento de Viladecans (Barcelona). Concurso-subasta de obras.	18512

Otros anuncios

(Páginas 18512 a 18520)

I. Disposiciones generales

TRIBUNAL CONSTITUCIONAL

16937 *RECURSO de Inconstitucionalidad número 206/1982 planteado por el Presidente del Gobierno contra la Ley del Parlamento de Cataluña 2/1982, de 3 de marzo.*

Por providencia de 23 de junio del presente año se ha admitido a trámite el recurso de inconstitucionalidad interpuesto por el Presidente del Gobierno contra la Ley del Parlamento de Cataluña 2/1982, de 3 de marzo, de protección de la zona volcánica de La Garrotxa, publicada en el «Diario Oficial de la Generalidad» de 10 de marzo de 1982, número 206. Y se hace saber que en el mencionado recurso se ha invocado por el Presidente del Gobierno el artículo 161.2 de la Constitución que, de acuerdo con el 30 de la Ley Orgánica del Tribunal Constitucional, produce, desde el día 11 de junio corriente, fecha de la formalización, la suspensión de la vigencia y aplicación de la referida Ley impugnada del Parlamento de Cataluña 2/1982, de 3 de marzo.

Lo que se publica para general conocimiento. Madrid, 23 de junio de 1982.—El Presidente del Tribunal Constitucional, Manuel García-Pelayo y Alonso.

16938 *RECURSO de Inconstitucionalidad número 207/1982 interpuesto por el Presidente del Gobierno contra la Ley 1/1982, de 3 de marzo, del Parlamento de Cataluña.*

El Tribunal Constitucional, por providencia de 23 de junio actual, ha admitido a trámite el recurso de inconstitucionalidad interpuesto por el Abogado del Estado, en representación del Presidente del Gobierno, contra la Ley 1/1982, de 3 de marzo, del Parlamento de Cataluña, de Fundaciones Privadas. Y se

hace saber que en el mencionado recurso se ha invocado por el Gobierno el artículo 161.2 de la Constitución, que produce, desde el día 11 de junio del corriente año, fecha de la formalización, la suspensión de la vigencia y aplicación de la Ley antes referida 1/1982, de 3 de marzo, del Parlamento de Cataluña.

Por lo que de conformidad con lo establecido en el artículo 30 de la Ley Orgánica 2/1979, de 3 de octubre, del Tribunal Constitucional, se publica para general conocimiento.

Madrid, 23 de junio de 1982.—El Presidente del Tribunal Constitucional, Manuel García-Pelayo y Alonso.

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

16939 *REAL DECRETO 1467/1982, de 28 de mayo, por el que se determinan las enfermedades y deficiencias que pueden impedir la obtención o revisión de los permisos de conducción o restricciones a los mismos y las condiciones que deben reunir los certificados y reconocimientos correspondientes.*

La Orden del Ministerio de la Gobernación (hoy del Interior), de cinco de febrero de mil novecientos sesenta y nueve, surgió como una necesidad para el desarrollo del artículo doscientos sesenta y cuatro, apartado I, inciso d) del Código de la Circulación, que establecía que, para obtener un permiso de conducción, se requería poseer las debidas aptitudes físicas y psicofísicas, según los casos.

Dicha Orden determinaba, en su artículo uno, que el certificado de aptitud a que hacen referencia los artículos doscientos sesenta y cinco, apartado II, inciso b), doscientos sesenta y nueve, apartado II, y doscientos setenta y dos, apartado I,

inciso d) del Código de la Circulación, debería estar expedido por un Médico con ejercicio profesional de la localidad de residencia habitual del solicitante o por la Jefatura Provincial de Sanidad, si se trataba de obtener licencia de conducción o permisos de las clases «A-uno», «A-dos» o «B», o por el Instituto de Psicología Aplicada y Psicotecnía (hoy Instituto de Orientación Educativa y Profesional) de la provincia en que el permiso se solicitase, si se trataba de las clases «C», «D» o «E».

El tiempo transcurrido desde la publicación de la Orden citada y, sobre todo, el creciente aumento de conductores, obligan a modificarla por tenerse la evidencia, en lo que se refiere a las licencias y a los permisos de las clases «A-uno», «A-dos» y «B», de que frecuentemente los facultativos carecen de los medios precisos para efectuar todas las pruebas previstas, con independencia de la falta de uniformidad con que tales pruebas se efectúan; en cuanto a los reconocimientos correspondientes a los permisos de las clases «C», «D» y «E», a cargo en la actualidad de los Institutos de Orientación Educativa y Profesional, el elevado número de solicitantes de dichos permisos y de su revisión determina que dichos Institutos se vean desbordados y se retrase sensiblemente la obtención de los correspondientes certificados de aptitud. Por otra parte, el consecuente avance de los conocimientos científicos en la materia, aconseja revisar algunas definiciones de las enfermedades y deficiencias que pueden impedir la obtención de los permisos de conducción, así como algunas de las pruebas establecidas y, finalmente, la disposición transitoria del Real Decreto del Ministerio de Educación y Ciencia dos mil seiscientos ochenta y nueve/mil novecientos ochenta, de veintiuno de noviembre, sobre regulación de los Institutos de Orientación Educativa y Profesional, modifica aspectos de la Orden de cinco de febrero de mil novecientos sesenta y nueve, que es obligado tener en cuenta.

Por todo ello, se hace preciso dictar nuevas normas, buscando la mayor perfección y uniformidad de actuación en los servicios encargados de los reconocimientos, lo que repercutirá sin duda en el aumento de la seguridad vial de nuestro país.

En su virtud, a propuesta de los Ministros del Interior, Educación y Ciencia y Sanidad y Consumo, y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día veintiocho de mayo de mil novecientos ochenta y dos,

DISPONGO:

Artículo primero.—Uno. El certificado de aptitud, a que hacen referencia los artículos doscientos sesenta y cinco, apartado II, inciso b), doscientos sesenta y nueve, apartado II, y doscientos setenta y dos, apartado I, inciso d), del Código de la Circulación, para la obtención o revisión de los permisos de conducción, en lo que se refiere a las clases «A-uno», «A-dos» y «B», y obtención de la licencia de conducción, deberá ser expedido por Médicos colegiados. Para la realización de los reconocimientos necesarios se utilizarán los Centros que, disponiendo de los medios precisos para efectuarlos, sean debidamente autorizados por las autoridades sanitarias competentes. Por otra parte, los Colegios Oficiales de Médicos podrán promover la creación de Centros donde los Colegiados ejerziten esta actividad profesional, de acuerdo con las disposiciones estatutarias y de régimen interno establecidas por el Consejo General de Colegios de Médicos.

Dos. La certificación será extendida, únicamente, en el modelo de Certificado Médico, editado exclusivamente para este fin por el Consejo General de Colegios Oficiales de Médicos. En él constará, además de la firma del Médico colegiado, el Centro en que se ha efectuado el reconocimiento, cuyo Director firmará la conformidad de que las pruebas se han desarrollado efectivamente en las instalaciones del mismo.

Tres. La antigüedad del certificado a que se refiere el apartado anterior no será superior a noventa días naturales, contados desde la fecha del reconocimiento a la de presentación.

Cuatro. Se exceptúan del cumplimiento de las normas contenidas en este artículo a los Médicos o Institutos de las Fuerzas Armadas, que podrán seguir rigiéndose por su normativa al respecto, ajustando los reconocimientos a las especificaciones técnicas contenidas en el anexo uno de este Real Decreto y siempre que se trate de personal que tenga derecho a obtener certificados de dichos Institutos.

Artículo segundo.—Las enfermedades y deficiencias que serán causa de denegación de los permisos de conducción de las clases «A-uno», «A-dos» y «B», o de restricciones a los mismos, así como de las licencias para conducir ciclomotores, y que deberán ser investigados en el reconocimiento previo a la expedición del certificado de aptitud, serán las que figuran en el anexo número uno.

Artículo tercero.—Uno. El certificado de aptitud a que hacen referencia los artículos doscientos sesenta y cinco, apartado II, inciso b), y doscientos sesenta y nueve, apartado II, del Código de la Circulación, para la obtención o revisión de los permisos de conducción, en lo que se refiere a las clases «C», «D» y «E», así como para otros casos en que sea exigido, deberá ser expedido por los Centros que, disponiendo de los medios precisos para efectuarlos, sean debidamente autorizados por las autoridades sanitarias competentes.

Dos. El certificado al que se refiere el apartado anterior se extenderá en un impreso destinado exclusivamente a este fin. La validez de dicho certificado será de noventa días natu-

rales, contados desde la fecha del reconocimiento a la de presentación.

Tres. Se exceptúan del cumplimiento de las normas contenidas en este artículo a los Institutos de las Fuerzas Armadas que podrán seguir rigiéndose por su normativa vigente al respecto, ajustando los reconocimientos a las especificaciones técnicas contenidas en los anexos uno y dos de este Real Decreto y siempre que se trate de personal que tenga derecho a obtener certificados de dichos Institutos.

Artículo cuarto.—Las deficiencias y enfermedades que serán causa de denegación de los permisos y autorizaciones a que se refiere el artículo tercero, uno, o de restricciones a los mismos y que deberán por tanto ser investigados en el reconocimiento previo a la obtención del certificado de aptitud, serán los señalados en el anexo número uno, para las clases «A-uno», «A-dos» y «B», con las modificaciones y adiciones que figuran en el citado anexo, debiendo además someterse los aspirantes o titulares de los permisos de las clases «C», «D» y «E» y autorizaciones en los casos en que sea exigida, a las pruebas psicológicas que figuran en el anexo número dos.

Artículo quinto.—Uno. Excepcionalmente, podrán ser también causa de la denegación del permiso y de la licencia de conducción; las lesiones o trastornos funcionales que, no estando comprendidas en los anexos uno y dos, a juicio del facultativo o Centro correspondiente, incapaciten al aspirante para la conducción en condiciones normales, siempre que se confirme al dictamen en un segundo reconocimiento acordado por el Director de Salud que, a estos efectos, solicitará, en su caso, la asistencia y dictamen de un representante del Colegio Oficial de Médicos y/o de la Delegación Provincial del Colegio Oficial de Psicólogos. Iguales actuaciones se seguirán en caso de disparidad de criterios entre reconocimientos efectuados por Centros distintos realizados a una misma persona.

Dos. Se organizará una Comisión Central para dictaminar en casos especiales o de discrepancia entre reconocimientos efectuados a una misma persona por Centros de distintas provincias. La Comisión Central estará constituida por:

- Un representante del Ministerio de Sanidad y Consumo, que la presidirá.
- Un representante del Consejo General de Colegios Oficiales Médicos.
- Un representante del Colegio Oficial de Psicólogos.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.—A partir de la entrada en vigor del presente Real Decreto, quedan derogadas cuantas disposiciones y normas se opongan al mismo.

Segunda.—Los Ministerios del Interior, de Educación y Ciencia y de Sanidad y Consumo dictarán o propondrán conjunta o separadamente, según las materias de que se trate, las disposiciones que exija el desarrollo de este Real Decreto.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera.—En las provincias que carezcan de Centros suficientes autorizados para que puedan efectuarse los reconocimientos de los titulares de los permisos de las clases «A-uno», «A-dos» y «B» y licencias de conducción o no se hayan todavía organizado, los certificados de aptitud se seguirán cumplimentando por los Médicos colegiados en los impresos correspondientes, los cuales sólo podrán ser adquiridos en los Colegios Médicos y en las oficinas de farmacia y, únicamente, por dichos facultativos o por su orden escrita.

Segunda.—Hasta el cinco de enero de mil novecientos ochenta y tres, inclusive, los Institutos de Orientación Educativa y Profesional seguirán teniendo a su cargo el estudio médico-fisiológico y psicológico para la obtención y revisión del permiso de conducción de las clases «C», «D» y «E» y autorizaciones en las que se exija, sin perjuicio de que los Centros que se autoricen al efecto puedan iniciar su actuación antes de dicha fecha, y de que los citados Institutos puedan, en su caso, continuar funcionando después de la misma, en base al convenio que pueda establecerse entre la Dirección General de Tráfico y el Patronato de Promoción de la Formación Profesional a que se refiere la disposición transitoria del Real Decreto dos mil seiscientos ochenta y nueve/mil novecientos ochenta, del Ministerio de Educación y Ciencia, de veintiuno de noviembre, que se cita en el preámbulo de la presente disposición.

DISPOSICION ADICIONAL

Los Centros a que hacen referencia los párrafos uno del artículo primero y uno del artículo tercero, así como a los que se refiere la disposición transitoria segunda, percibirán por la realización del reconocimiento y expedición de los certificados correspondientes las tarifas que se establecen en el anexo tres del presente Real Decreto, que podrán ser modificadas anualmente por Orden ministerial.

Dado en Madrid a veintiocho de mayo de mil novecientos ochenta y dos.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de la Presidencia,
MATIAS RODRIGUEZ INCIARTE

ANEXO I

Enfermedades o defectos que serán causa de denegación o de restricciones en la obtención o revisión del permiso o licencia de conducción

Exploración	Enfermedad o defecto		Observaciones
	Permisos A-1, A-1, B y LCC	Permisos C, D y E	
I.a) Agudeza visual.	<p>I. SENTIDO DE LA VISTA</p> <p>— Visión monocular.—La agudeza visual del ojo único debe ser de 2/3, con o sin cristales correctores. En la visión monocular no se admiten lentillas. Falta de visión de un ojo: sólo podrá concedérsele el permiso después de seis meses de visión monocular.</p> <p>— Visión binocular.—Debe conseguirse con o sin cristales correctores una visión de 2/3 en cada uno de los ojos, o 1/2 en el peor y uno en el mejor.</p>	<p>— No se admite.</p>	<p>— En la binocular se admiten cristales correctores o lentillas, si bien en este último caso el certificado médico deberá expresar la obligatoriedad de usarlas durante la conducción y llevar gafas de repuesto graduadas.</p>
b) Campo visual.	<p>— Se admiten reducciones en el diámetro horizontal.</p> <p>Hasta 60 grados en el lado temporal. Hasta 35 grados en el lado nasal:</p> <p>Explorando estos límites con ángulos y luminancias que alcancen en personas normales 60 y 70 grados respectivamente.</p> <p>— No son admisibles:</p> <p>Hemioposías. Escotomas.</p>	<p>— Puede tolerarse una reducción no superior al 10 por 100 del normal global.</p>	
c) Sentido luminoso.	<p>— No se admiten:</p> <p>Umbrales luminosos superiores a 3,5ULpsb a los 30 seg. Deslumbramientos superiores a 70 seg.</p>		
d) Motilidad palpebral.	<p>— No se admiten ptosis ni lagofthalmías bilaterales.</p> <p>— Las monolaterales cuando el ojo sano posea agudeza visual superior a 2/3.</p>	<p>— No debe existir lagofthalmías ni ptosis, incluso unilaterales.</p>	
e) Motilidad del globo ocular.	<p>— Extrínseca:</p> <p>No se admiten diplopias.</p> <p>— Intrínseca:</p> <p>No se admite arreflexia fotomotora.</p>	<p>— Las limitaciones del movimiento, incluso aunque no se acompañen de diplopias.</p> <p>— No se admiten incluso las unilaterales.</p>	
f) Afaquías.	<p>— No se admiten cuando la agudeza visual con utilización de cristales sea inferior a 2/3 en el ojo mejor.</p> <p>— No debe existir hemeralopía.</p>	<p>— No son admisibles:</p> <p>Conjuntivitis. Queratitis. Iritis crónicas. Anomalías en la secreción o vías lagrimales.</p>	
g) Visión nocturna.		<p>— No deben existir trastornos del reflejo pupilar a la luz, incluso unilaterales.</p> <p>— No debe ser superior a 50 segundos.</p>	
h) Reflejos pupilares.			
i) Adaptación al deslumbramiento.			

II. SENTIDO DEL OIDO

- II.a) Agudeza auditiva.
- b) Vértigos.
- c) Equilibrio.
- d) Zumbidos del oído (acúfenos).
- e) Otitis.

- Las hipoacusias de más del 35 por 100 de pérdida combinada entre los dos oídos realizando audiometría tonal y sacando el índice de pérdida combinada.
- No deben existir sensaciones vertiginosas o vértigos permanentes o paroxísticos, cualquiera que sea su causa, intensidad o frecuencia.
- Cualquiera trastorno del mismo, apreciado en pruebas vestibulares.
- Existencia de nistagmus.

— Los de tono agudo acompañados de pérdida auditiva de más de un 45 por 100 en la audiometría tonal sacando el índice de pérdida combinada.

— Las crónicas bilaterales supuradas en evolución.

III. SISTEMA NERVIOSO

- III.a) Enfermedades encefálicas.

- Las afecciones de meninges o encéfalo hasta después de un año de silencio sintomático.
- Epilepsia con no menos de dos años sin crisis.
- Afecciones diencefálicas y de sustancia reticular.
- Todas las enfermedades que produzcan una deficiencia en la funciones sensoriales, motoras o de coordinación.
- Todas las que provoquen un déficit motor, sensitivo o de coordinación.
- Las de origen vascular, psiconeurótico o tóxico.
- Temblores de grandes oscilaciones.
- Espasmos que produzcan movimientos amplos de cabeza, tronco o miembros.
- Las de carácter permanente que produzcan deficiencia motora o un déficit sensitivo o de coordinación.

- b) Afecciones medulares.

- c) Crisis convulsivas.

- d) Temblores y espasmos.

- e) Enfermedades de los nervios o músculos.

IV. ESTADO MENTAL

- IV.a) Enfermedades psíquicas.

- Afectados de retraso mental grave, las que alteren o deterioren de forma apreciable la personalidad, produzcan ideas obsesivas de suicidio o formas de tendencia agresiva.

— Todas las de carácter grave, especialmente las de tipo irritable o explosivo.

— Todos los estados delirantes y alucinosis, cualquiera que sea su causa.

V. TOXICODEPENDENCIAS

- Todas serán causa de denegación.

VI. MOTILIDAD

- VI.a) Miembros superiores:

- Cualquier defecto, mutilación, enfermedad o lesión permanente (incluso unilateral) que impida conservar en todo momento un normal manejo de los elementos de conducción. Cuando se trate de aspirantes a permisos de las clases A-1, A-2 y LOC se exigirá que el estado anatómico funcional de ambas manos sea suficiente para el buen manejo de los mandos, aceptándose una eficaz oposición del dedo pulgar, a los dedos índice, medio o anular.
- Toda amputación a la altura de la cadera, muslo o rodilla si impide la posición sentada normal o influye en la seguridad al conducir.
- Acortamientos superiores a cuatro centímetros.
- Acortamientos aparentes por deformidad u oblicuidad pévica.

— Defecto, mutilación, enfermedad o lesión permanente (incluso unilaterales) que impida normal manejo del volante y mandos y una eficaz oposición del pulgar a los dedos índice, medio o anular.

- b) Miembros inferiores.

— Cualquier disminución de fuerza o movilidad de las articulaciones tibiotarsiana subastragalina o mediotarsiana correspondiente al lado del acelerador.

— Cualquier amputación, salvo la de los dedos o del metatarso, si existe motilidad y fuerza completas en la articulación tibiotarsiana del lado del acelerador;

Exploración	Enfermedad o defecto		Observaciones
	Permisos A-1, A-2, B y LCC	Permisos C, D y E	
g) Miembros superiores e inferiores.	— Pérdida total, anatómica o funcional, de un miembro superior y otro inferior, bien homolaterales o de distinto lado.		
d) Pie deforme.	— Deformidad bilateral o unilateral del lado del acelerador cuando la articulación tibiotalariana no conserve su juego íntegro.	— Pie deforme incluso unilateral.	
e) Anquilosis articulares.	— Las de cadera o rodilla que impidan la posición sedente normal.	— No deben existir las de: Cadera. Rodilla. Articulación tibiotalariana del lado del acelerador.	
f) Columna vertebral.	— Las generalizadas de la columna, articulación lumbosacra y sacroilíacas.		
g) Talla.	— Rigideces y deformidades que impidan la normal rotación y flexión de la columna cervical para la conducción adecuada.	— No deberá ser inferior a la 1,45 metros.	
h) Fuerza muscular.	— Deberá disponerse en las manos una fuerza muscular no inferior a 40 kilogramos, según la escala de presión con el dinamómetro de Collin o similar.		
VII. SISTEMA CARDIOCIRCULATORIO Y RENAL			
VII.a) Insuficiencia cardíaca.	— Las que mediante la exploración clínica denoten descompensación o insuficiencia avanzada.		
b) Trastornos del ritmo.	— Bradicardia intensa por bloqueo auriculoventricular no corregido y la fibrilación auricular.	— Arritmia completa. — Flutter auricular. — Extrasistolas ventriculares intensas. — Taquicardia sinusal permanente superior a 120 pulsaciones por minuto. — Taquicardia paroxística. — Infarto de miocardio, incluso desaparecido. — Todo signo objetivo y funcional.	
c) Coronaropatías.	— Insuficiencia coronaria o enfermedad que produzca crisis anginosas.		
d) Pericarditis.	— Las agudas y crónicas que se acompañen de trastornos funcionales graves.		
e) Hipertensión arterial.	— Las que presenten cifras superiores a las que corresponde a su edad.	— Siempre si la mínima supera los 120 milímetros o si ocasiona complicaciones incluidas en otros apartados, así como las paroxísticas.	
f) Aneurismas.	— Siempre si la mínima supera los 120 mm.		
g) Arteriopatías periféricas.	— Los cardíacos y arteriales de grandes vasos.		
h) Enfermedades venosas.	— Las de carácter ocluyente que produzcan trastornos clínicos importantes con oscilometría muy disminuida.	— Las varices voluminosas del miembro inferior.	
i) Prótesis.		— Prótesis valvulares cardíacas y marcapasos.	
j) Nefropatías.	— Todas aquellas que se aprecie un grado de insuficiencia renal avanzado.	— Todas aquellas que se aprecie un grado de insuficiencia renal avanzado, con la debida valoración de la cifra de urea en sangre.*	
k) Hemopatías.	— Las enfermedades graves de la sangre.		
VIII. APARATO RESPIRATORIO			
VIII.a) Disneas.	— Las permanentes en reposo o en esfuerzo leve.	— Las paroxísticas de cualquier origen.	
b) Otras afecciones	— Pulmonares. — Pleurales. — Diagramáticas. — Mediastínicas. — que determinen incapacidad funcional (1).	— Tuberculosis bronquial o pulmonar abierta.	

(1) Deberá valorarse el trastorno funcional y la evolución de la enfermedad teniendo especialmente presente la existencia o posibilidad de aparición de crisis de disnea paroxística, dolor torácico intenso u otras alteraciones que puedan influir en la seguridad de la conducción.

IX. ENFERMEDADES ABDOMINALES

Se valorará el trastorno funcional u orgánico teniendo especialmente presente la existencia o posibilidad de complicaciones que influyan en las condiciones de aptitud y seguridad al conducir.

X. ENFERMEDADES METABÓLICAS Y ENDOCRINAS

- Diabetes sacarina, si curas con acidosis o complicaciones incluídas en alguno de los restantes apartados.
- Cuadros de hipoglucemia aguda.
- Diabetes insípida con síntomas diencefálicos.
- Insuficiencia suprarrenal con hipotensión intensa.

X.a) Afecciones del recambio hidro-carbonado.

b)

— No se dará a los que padezcan diabetes y tengan necesidad de un tratamiento con insulina.

ANEXO 2

Aptitudes psicológicas para la obtención de permisos de conducción de las clases C, D y E

A través de la evaluación psicológica se pondrá de manifiesto:

- 1.º Un nivel normal de inteligencia, que se establecerá mediante una o varias pruebas de inteligencia, sea de tipo general o libre de sesgos culturales, sea de tipo práctico predominantemente manipulativo;
- 2.º La idoneidad en las siguientes aptitudes sensoriomotoras:
 - a) El tiempo de reacciones múltiples discriminativas, que se evaluará a través de respuestas motoras de manos y pies ante estímulos visuales (luces y señales) y auditivos;
 - b) La atención concentrada y la resistencia vigilante a la monotonía que se apreciará a través de las respuestas motoras ante estímulos visuales (luces y señales) y auditivos presentados en número y tiempo suficiente como para dar lugar a la aparición de la fatiga;
 - c) La velocidad de anticipación, así como el tiempo de recuperación ante una serie de estímulos selectivos que provoquen reacciones diferidas o continuadas;
 - d) La habilidad y destreza en los movimientos coordinados de ambas manos, que se determinará mediante pruebas con ritmo impuesto de ejecución que permita medir el número y duración de los errores.

Se podrá verificar la capacidad de aprendizaje del examinado a través de los cambios que tienen lugar en el desempeño de este tipo de pruebas.

Igualmente, en los casos en que el psicólogo lo considere necesario, aplicará aquellas pruebas que permitan evaluar los rasgos de personalidad que afecten o incidan en la seguridad vial.

Las tarifas aplicables a la expedición de los certificados de aptitud a que se refiere el presente Real Decreto, incluido el valor del impreso, serán las siguientes:

ANEXO 3

Concepto	Pesetas
Para la obtención y revisión de los permisos de las clases A-1, A-2, B y LOC	2.000
Para la obtención de los permisos de las clases C, D y E	2.000
Para la revisión de los permisos C, D y E	2.500
Para la obtención de autorizaciones especiales para conducir vehículos destinados al transporte de mercancías peligrosas	3.000
Para la obtención y renovación anual de autorización especial de conducción de vehículos destinados al transporte escolar	1.500

MINISTERIO DE HACIENDA

16940 ORDEN de 11 de junio de 1982 complementaria del Real Decreto 2010/1981, de 3 de agosto, sobre reconversión del sector textil.

Ilustrísimos señores:

Con objeto de aplicar lo dispuesto en el artículo segundo, apartado dos, del Real Decreto 2010/1981, de 3 de agosto, sobre medidas de reconversión del sector textil, este Ministerio ha tenido a bien disponer:

Artículo 1.º Las Empresas textiles, en el momento de solicitar acogerse al Real Decreto de reconversión 2010/1981, de 3 de agosto, deberán hallarse al corriente, en sus vencimientos respectivos, en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias, respecto a las cantidades que se devenguen a favor de la Hacienda Pública, cuyo plazo de ingresos, en período voluntario, finalice con posterioridad al 1 de marzo de 1981.

Art. 2.º Las Empresas que deseen acogerse a los beneficios establecidos en el artículo segundo, apartado dos, del Real Decreto 2010/1981, deberán presentar en la Delegación de Hacienda correspondiente solicitud de aplazamiento de las deudas tributarias cuyo plazo de ingreso en período voluntario hubiera finalizado con anterioridad al día 1 de marzo de 1981, acompañando certificación expedida por la Comisión Ejecutiva del Plan, en la que se exprese que las Empresas correspondientes han presentado solicitud de acogerse al Plan de Reconversión; la concesión, en su caso, del aplazamiento quedará condicionada a que por la Comisión Ejecutiva se apruebe el acogimiento al Plan de la correspondiente Empresa.

Art. 3.º La presente Orden entrará en vigor el mismo día de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos. Madrid, 11 de junio de 1982.

GARCIA ANOVEROS

Ilmos. Sres. Subsecretarios de Hacienda y de Presupuesto y Gasto Público.